

**Pani**

**Mieszkańcy miejscowości Zaczernie**

Zarząd Powiatu Rzeszowskiego zawiadamia, że petycja mieszkańców miejscowości Zaczernie z dnia 20.09.2018r. ( 24.09.2018 r. – data wpływu do Starostwa Powiatowego w Rzeszowie ) w sprawie eliminacji przejazdów samochodów ciężarowych na odcinku drogi powiatowej Nr 1377R w miejscowości Zaczernie, została rozpatrzona przez tut. organ.

Na podstawie opinii wyrażonej w ww. sprawie przez Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie, uprzejmie informuję, co następuje:

W myśl art. 2 ust. 1 oraz 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm. ) drogi publiczne ze względu na pełnione funkcje w sieci drogowej dzielą się na następujące kategorie: drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, drogi wojewódzkie zarządzane przez zarząd województwa, drogi powiatowe zarządzane przez zarząd powiatu oraz drogi gminne, których zarządcą jest wójt ( burmistrz, prezydent miasta ).

Wyjaśnić należy, że podstawową zasadą wynikającą z obowiązujących przepisów prawa dla dróg publicznych jest ich powszechna dostępność. Artykuł 1 ustawy o drogach publicznych stanowi, że z drogi publicznej zaliczonej na podstawie powyższej ustawy do jednej z kategorii dróg „może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych”. Powszechna dostępność korzystania z drogi publicznej wynika zatem wprost z jej definicji. Zasada dotyczy wszystkich kategorii dróg publicznych. Wszelkie ograniczenia w dostępności uczestników ruchu drogowego do dróg publicznych są wyjątkami od obowiązujących przepisów prawa. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Krakowie w wyroku z dnia 9 sierpnia 2012r. wskazał wyraźnie, że z drogi publicznej może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, zaś wprowadzanie ograniczeń na drodze nie może naruszać artykułów 22 i 32 Konstytucji RP, stanowiących, że ograniczenie wolności działalności gospodarczej jest dopuszczalne tylko w drodze ustawy.

Na podkreślenie zasługuje również to, że drogi publiczne nie są budowane i utrzymywane w interesie ograniczonej liczby użytkowników, ale w interesie wszystkich użytkowników dróg.

Z analizy przepisów ustawy o drogach publicznych wynika ponadto, że „po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 tony, z zastrzeżeniem, że drogi powiatowe oraz drogi gminne stanowią sieć dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 ton ( art. 41 ustawy o drogach publicznych ). Nie oznacza to jednak, że na drodze o dopuszczalnym nacisku na pojedynczą oś do 8 ton, nie mogą poruszać się pojazdy o większym nacisku na pojedynczą oś. Ruch pojazdów nienormatywnych jest dozwolony pod warunkiem uzyskania zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego odpowiedniej kategorii, wydanego w drodze decyzji administracyjnej przez właściwy organ.

Należy wskazać, że ustawodawca w art. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych przewiduje istnienie dróg o ograniczonej dostępności. Ograniczenia te mogą być różnego rodzaju. Korzystanie z dróg lub odcinków dróg może być na przykład odpłatne. Ponadto przyczyną uzasadniającą ograniczenie dostępności dróg publicznych jest także stan techniczny drogi. Wyjaśnić należy, iż każde ograniczenie dostępności dróg powinno być wprowadzone po wnikliwej analizie i poparte rzeczywistymi przyczynami, nie może zdarzyć się także sytuacja, w której ograniczenia dostępności mają charakter podmiotowy, np. w związku z rodzajem prowadzonej działalności gospodarczej. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wyraźnie stanowi, iż „znaki zakazu jako ograniczające swobodę korzystania z dróg powinny być umieszczane po wnikliwej analizie skutków”.

Z informacji uzyskanych od Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Rzeszowie wynika, że odcinek drogi powiatowej Nr 1377R na terenie miejscowości Zaczernie objęty jest oznakowaniem B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t”, co jest uzasadnione ograniczeniem nośności obiektu mostowego w miejscowości Zaczernie. Na odcinek drogi powiatowej Nr 1377R w miejscowości Zaczernie pojazdy o rzeczywistej masie całkowitej przekraczającej 15 ton nie mogą wjechać od strony dawnej drogi krajowej nr 9 oraz od drogi wojewódzkiej nr 878 w miejscowości Nowa Wieś oraz miejscowości Trzebownisko. Przejazd wszelkich pojazdów lub zespołów pojazdów, których rzeczywista masa całkowita jest większa niż 15 ton wymaga uzyskania od zarządcy drogi dodatkowej zgody na wjazd na drogę z ograniczeniem tonażu. Zaznaczam, że za wydawanie zezwoleń na przejazd samochodów

ciężarowych drogami powiatowymi będącymi w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Rzeszowie, na których obowiązuje ograniczenie tonażu ( znak B-18 ) – Powiat Rzeszowski nie pobiera opłat.

Informuję ponadto, że w dniu 3.10.2018 r. przeprowadzona została wizja lokalna na odcinku drogi powiatowej Nr 1377R celem weryfikacji istniejącego oznakowania. Stwierdzono, że droga gminna Nr 108817R łącząca drogę powiatową Nr 1377R oraz drogę wewnętrzną Podkarpackiego Parku Naukowo-Technologicznego nie jest objęta oznakowaniem B-18 bądź oznakowaniem informującym o ograniczeniu w ruchu pojazdów na drodze powiatowej Nr 1377R uniemożliwiając przejazd samochodów ciężarowych powyżej 15 ton rzeczywistej masy całkowitej przez miejscowość Zaczernie.

Mając powyższe na względzie, a także z uwagi na brak spójnego oznakowania sieci dróg różnej kategorii uniemożliwiającego prawidłowe egzekwowanie zakazu wjazdu samochodów ciężarowych powyżej 15 ton przez powołane do tego służby, Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie zwrócił się pismem w dniu 09.10.2018 r. do Urzędu Gminy Trzebownisko z prośbą o rozważenie wprowadzenia stosownego oznakowania na drodze gminnej Nr 108817R, której zarządcą jest Wójt Gminy Trzebownisko.

Kończąc informuję, że czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem na drogach należy do zadań Policji, Inspektoratu Transportu Drogowego oraz Straży Gminnych. Zgodnie z art. 129d ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm. ) osoby działające w imieniu zarządcy drogi mogą wykonywać kontrolę ruchu drogowego w stosunku do pojazdów jedynie w obecności funkcjonariusza Policji lub Inspektora Inspekcji Drogowej.

  
**PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU  
POWIATU RZESZOWSKIEGO**  
*Józef Jodłowski*

*UW*

